



COMUNE DI CENTO

PROVINCIA DI FERRARA

Via Marcello Provenzali, 15 - 44042 Cento (FE)
www.comune.cento.fe.it - comune.cento@cert.comune.cento.fe.it

SETTORE 5 - POLIZIA LOCALE

Ordinanza del Dirigente

N°. 87 del 14/03/2024

Oggetto: DISCIPLINA DELLA VIABILITA' IN VIA FERRARESE, VIA 1° MAGGIO E VIA PONTE RENO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE STRAORDINARIA.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

Vista la richiesta giunta dal Settore Lavori Pubblici del Comune di Cento, con la quale chiede l'Ordinanza per disciplinare la viabilità a Cento, in Via Ferrarese (tratto compreso tra la Rotonda Padri Costituenti e indicativamente i civici n. 28 - 30), Via 1° Maggio e Via Ponte Reno, dal giorno 19/03/2024 sino a termine dei lavori, al fine di eseguire lavori di manutenzione straordinaria;

Dato atto del sopralluogo effettuato in data 12/03/2024 da personale dello scrivente Comando e personale del Settore Lavori Pubblici, a seguito del quale sono state concordate e condivise le modalità di gestione della viabilità relativamente ai lavori di cui sopra;

Dato atto che, con Determina dirigenziale n. 242 del 11/03/2024 ad oggetto: "Determina di aggiudicazione – Procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett C) del D. Lgs. 36/2023 per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria delle strade comunali C.U.P.: F37H23004090004. CIG: B00B7FC5CB", i lavori sono stati affidati all'operatore economico "I.C.S. s.r.l." con sede a Limena (Pd) in Via L. Pierobon n. 5/7 – C.F. / P. IVA 01845770286;

Considerato che, in dipendenza di quanto sopra, si rende necessario regolamentare la circolazione stradale nelle suddette vie, al fine di eseguire i lavori in sicurezza e garantire altresì la sicurezza degli utenti della strada;

Visti gli artt. 6, 7 e 37 del D.L.vo 30.04.1992 n. 285;

Visto l'art. 107 del D. Lgs 267/2000;

ORDINA

Per tutte le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, al fine di eseguire lavori di manutenzione straordinaria su alcune strade comunali, dal giorno 19/03/2024 sino a termine dei lavori con orario di attività 00.00/24.00,

Fase 1 - Via Ferrarese, nel tratto compreso tra la Rotonda Padri Costituenti e indicativamente il civico n. 28 - 30, **SONO ISTITUITE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI che avanzeranno contestualmente all'avanzamento dei lavori nei tratti di volta in volta interessati:**

- **SENSO UNICO ALTERNATO** regolato da movieri esperti;
- **DIVIETO DI SOSTA per tutti i veicoli** eccetto i veicoli interessati ai lavori;

per tutta la durata dei lavori e' **ISTITUITO UN DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA 00:00/24:00 per tutti i veicoli**, eccetto quelli interessati ai lavori, negli stalli di sosta fronte civico n. 11/B e fronte civico n. 15 per realizzare l'area di cantiere con deposito dei mezzi d'opera.

Fase 2 - Via 1° Maggio nel tratto compreso tra Via Malagodi a Via Ponte Reno SONO ISTITUITE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI che avanzeranno contestualmente all'avanzamento dei lavori nei tratti di volta in volta interessati:

- **SENSO UNICO ALTERNATO** regolato da movieri esperti;
- **DIVIETO DI SOSTA** per tutti i veicoli eccetto i veicoli interessati ai lavori;

per tutta la durata dei lavori e' **ISTITUITO UN DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA 00:00/24:00 per tutti i veicoli**, eccetto quelli interessati ai lavori negli stalli di sosta fronte civici n. 13 - 15 e fronte civico n. 39 per realizzare l'area di cantiere con deposito dei mezzi d'opera.

Fase 3 - Via Ponte Reno SONO ISTITUITE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI che avanzeranno contestualmente all'avanzamento dei lavori nei tratti di volta in volta interessati:

- **SENSO UNICO ALTERNATO** regolato da movieri esperti;
- **DIVIETO DI SOSTA** per tutti i veicoli eccetto i veicoli interessati ai lavori.

Dovrà essere garantito il transito in corrispondenza degli accessi delle proprietà e delle attività presenti nell'area interessata ai lavori.

Al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, l'Impresa si riserva di effettuare deviazioni del percorso, contestualmente a particolari interventi e solo se ritenuto necessario al fine di tutelare l'incolumità degli utenti della strada.

Nei tratti di volta in volta interessati E' **ISTITUITO IL LIMITE DI VELOCITA' 30Km/h.**

La segnaletica, a carico dell'Impresa esecutrice dei lavori, dovrà essere effettuata secondo le modalità stabilite nel regolamento di esecuzione del Codice della Strada – D.P.R. 495/92 – e

secondo il disciplinare tecnico D.M. 10 luglio 2002, adottando tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza della circolazione stradale. **In particolare i divieti di sosta dovranno essere posizionati almeno 48 ore prima.**

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data comunicazione allo scrivente Comando all'indirizzo mail poliziamunicipale@comune.cento.fe.it. Inoltre l'Impresa dovrà comunicare il numero di targa dei veicoli in sosta al momento dell'installazione dei suddetti segnali stradali.

In prossimità dei cantieri fissi o mobili, anche se di manutenzione **deve essere installato il segnale LAVORI** (fig. Il 383), corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere quando il tratto di strada interessato sia superiore ai 100 metri, e ove previsti i segnali prescritti dall'art. 31 del Regolamento del C.d.S..

Le limitazioni di velocità temporanee in prossimità del cantiere stradale devono essere poste in opera di seguito al segnale LAVORI, ovvero abbinato con esso sullo stesso supporto.

In prossimità della testata di ogni cantiere o area di lavoro di durata superiore a 7 giorni lavorativi, deve essere apposto apposito pannello "TABELLA LAVORI" (fig. Il 382).

I cantieri, gli scavi, i mezzi e le macchine operatrici, nonché il loro raggio di azione, devono essere **sempre delimitati**, soprattutto sul lato dove possono transitare pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzione così come previsto dall'articolo 32, comma 2 del D.P.R. n. 495/92.

Tali recinzioni devono essere segnalate con luci rosse e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cm quadrati, opportunamente intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione. Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno un metro. Detto corridoio può essere costruito sulla carreggiata oppure in una striscia di carreggiata protetta, sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata, come precisato al punto precedente. Tombini e ogni tipo di portello, aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata o in banchine o su marciapiedi, devono essere completamente recintati (fig. Il 402).

Le parti di strada soggette ad occupazione o attraversamento devono essere delimitate secondo le necessità, con i seguenti mezzi di delimitazione:

1. le barriere (art. 32 D.P.R. n. 495/92);
2. i delineatori speciali (art. 33 D.P.R. n. 495/92);
3. i coni e delineatori flessibili (art. 34 D.P.R. n. 495/92);
4. i segnali orizzontali temporanei e dispositivi retroriflettenti integrativi o sostitutivi (art. 35 D.P.R. n. 495/92).

Non debbono essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro. A tal fine i segnali permanenti vanno rimossi se in contrasto con quelli temporanei.

Per i segnali temporanei possono essere utilizzati supporti e sostegni o basi mobili di tipo trasportabile e ripiegabile che devono assicurare la stabilità del segnale di qualsiasi condizione della strada ed atmosferica; per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono costituire pericolo o intralcio per la circolazione.

L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione della segnaletica temporanea e di pericolo, di preavviso e di direzione è a carico della ditta appaltatrice e/o esecutrice dei lavori e dovrà essere apposta in diretto accordo con il Comando di Polizia Municipale, nel rispetto di quanto stabilito dagli art. 77 – 78 – 79 – 80 – 81 – 82 – 83 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (Regolamento del Codice della Strada).

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto degli artt. da 30 a 43 del D.P.R. n. 495 del 16.12.1992.

In virtù di quanto stabilito dall'art. 38 comma 3° e in deroga a quanto disposto dagli art. 6 e 7 del vigente Codice della Strada, il Comando di Polizia Locale, in caso di urgenza e necessità, potrà imporre prescrizioni non contemplate dalla presente Ordinanza.

Alla ditta esecutrice dei lavori, farà carico ogni responsabilità presente e futura in merito a:

- danni a terzi per effetto di insufficiente o mancata segnalazione delle opere in corso;
- mancata comunicazione al Comando di Polizia Locale del periodo di installazione e rimozione della segnaletica temporanea e del ripristino di quella permanente;

- rimozione, a lavori ultimati, della segnaletica orizzontale e verticale, e ripristino segnaletica orizzontale e verticale permanente esistente prima dell'inizio dei lavori;
- mancata richiesta e/o rilascio di autorizzazione allo scavo.

Il presente atto dovrà essere esposto in cantiere ed esibito qualora richiesto dagli organi di Polizia Stradale.

Il presente atto non rappresenta concessione di suolo pubblico.

Gli organi di Polizia Stradale sono incaricati della vigilanza sulla corretta esecuzione della presente Ordinanza.

Nei confronti dei trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalla Legge.

Il presente provvedimento ha efficacia dal 19/03/2024 e sarà pubblicato all'albo pretorio comunale per 15 giorni.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni dalla pubblicazione o in alternativa ricorso al presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione.

A norma dell'Art.3/4 comma della Legge 7 Agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al TAR.

In relazione al disposto dell'Art. 37, 3 comma, D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'Art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/92.

La presente Ordinanza sia comunicata a :

COMANDO CARABINIERI CENTO	pec
I.C.S. SRL	pec
CMV SERVIZI SRL	pec
T.PER	pec
LL.PP.	sede
UFFICIO COMUNICAZIONE	sede

Firma

Il Comandante della Polizia Locale
FABRIZIO BALDERI / ARUBAPEC S.P.A.

La presente copia è composta da n..... pagine, è conforme, ai sensi dell'art.18, comma 2, del D.P.R.n.445/2000 ed all'art.23 del D.Lgs.n.82/2005, al documento originale sottoscritto con firma digitale, conservato presso questo Ente.

Cento, li _____ Il Pubblico Ufficiale _____